

## RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS – EM 546

No seguimento do lançamento do procedimento por Concurso Público da empreitada em epígrafe, foram apresentadas de acordo com a nova legislação da contratação pública, três listas de erros e omissões, que a seguir se anexam.

Nestas condições, e de acordo com o n.º 3 do art. 61º do Decreto-Lei n.º 18/2008, de 29 de Janeiro, o prazo fixado para a apresentação das Propostas suspende-se, desde o termo do quinto sexto daquele prazo até à publicação da decisão prevista no n.º 5 do mesmo artigo, ou não havendo decisão expressa, até ao termo do mesmo prazo.

**Encontra-se esta empresa a concorrer ao concurso em epígrafe. Na sequência do estudo do conteúdo das peças, patentes no processo por nós recebido, e ao abrigo do nº 1, do art.º 61, do D.L. 18/2008, vimos por esta via juntar lista de erros e omissões, por nós detectados:**

**No artigo 4.2 está por Vós indicado 1un, Não existindo peças desenhadas relativas ao projecto de sinalização, mas analisando a peça desenhada da localização, observa-se várias forqueduras que se encontram com a estrada em análise.**

**Levando assim 1un para 1vg, se for o caso, será necessário enviar peça desenhada, ou indicar o número correcto e tipo de sinalização a aplicar.**

No âmbito da empreitada em epígrafe, e após análise dos elementos patenteados a concurso e de acordo com o artigo 61º, até ao termo do quinto sexto do prazo fixado para a apresentação das propostas, os interessados devem apresentar ao órgão competente para a decisão de contratar uma lista na qual identifiquem, expressa e inequivocamente, os erros e as omissões do caderno de encargos detectados e que digam respeito a:

- a) Aspectos ou dados que se revelem desconformes com a realidade; ou
- b) Espécie ou quantidade de prestações estritamente necessárias à integral execução do objecto do contrato a celebrar; ou
- c) Condições técnicas de execução do objecto do contrato a celebrar que o interessado não considere exequíveis.

Após análise dos elementos patenteados no concurso, verificou-se a impossibilidade de verificar e identificar os erros e omissões com clareza e rigor, por falta de elementos de projecto, tais como, Planta de trabalhos cotada, desenhos de pormenor, Planta do existente, perfis, e projecto de execução constituído por todos os elementos elencados no artigo 43º de CCP, não obedecendo no nosso entender aos termos da Portaria 701-H/2008 de 29 Julho, apenas faz parte do processo o traçado em planta.

A falta destes elementos impossibilita a Consdep, S.A, de dar cumprimento ao disposto no nº 3 do art.º 61 do Decreto Lei 18/2008, com vista reportar os erros e omissões com rigor ao dono de obra, no entanto somos a evidenciar os seguintes pontos para vossa apreciação para os quais consideramos omissos no projecto:

#### **Omissões:**

1 – Telas Finais

2 – Implementação do sistema de segurança activa e passiva nas frentes de trabalho.

3 – Fornecimento e montagem de placa sinalizadora e informativa da realização da obra.

4 - Implementação do Plano de Prevenção e Gestão de Resíduos de Construção e Demolições (RCD), nos termos da legislação em vigor, incluindo os meios humanos, materiais e equipamentos, incluindo todos os encargos com os operadores licenciados taxas e montagem de equipamentos e serviços, para o qual deveria existir um artigo no mapa de trabalhos.

Pelo exposto, assume-se para efeitos de orçamento o mapa de trabalhos posto a concurso no que diz respeito aos trabalhos que se pretendem realmente executar, sem erros e omissões.

Assim sendo, a Consdep não pode ser responsabilizada pelos trabalhos a mais e imprevistos que daí advenham no decorrer da empreitada. Deste modo, será o dono de obra assumir todos os trabalhos de suprimentos que sejam detectados na fase de execução do contrato.

Sem outro assunto de momento, e aguardando uma resposta face ao exposto, subscrevemo-nos com os melhores cumprimentos,

OBRA: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS - EM 546					
roF	DESIGNAÇÃO DOS TRABALHOS	UN.	QUANT.	Consdep	Obs.
	<b>EM546</b>				
<b>1</b>	<b>ESTALEIRO</b>				
	Montagem, construção, manutenção, desmontagem e demolição de estaleiro, incluindo execução de acessos e serventias internas, todas as infraestruturas, todos os trabalhos necessários e complementares e sua remoção no final da obra. Bem como vedação e sinalização nas várias frentes da obra.				
1.1		Vg	1,00	1,00	
<b>2</b>	<b>PROJECTO DE SEGURANÇA E SAÚDE</b>				
	Implementação do projecto de segurança e saúde da obra, incluindo todos os meios humanos, equipamentos e trabalhos necessários, conf. Legislação em vigor.				
2.1		vg	1,00	1,00	
<b>3</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>				
	Fornecimento e aplicação de camada de desgaste em betão betuminoso com 4 cm de espessura, incluindo preparação da superfície com escovagem mecânica e rega de colagem, bem como todos os materiais e trabalhos complementares necessários.				
3.1		m2	35.314,57	38.567,80	
	Fornecimento e aplicação de camada de desgaste em betão betuminoso com 6 cm de espessura, incluindo preparação da superfície com escovagem mecânica e rega de colagem/impregnação, bem como todos os materiais e trabalhos complementares necessários.				
3.2		m2	7.038,00	7.741,30	
<b>4</b>	<b>DIVERSOS</b>				
	Limpeza, regularização e remodelação de bermas e valetas, conforme peças desenhadas e condições do C.E., incluindo todos os trabalhos necessários e complementares.				
4.1		ml	17.000,00	16.600,00	

OBRA: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS - EM 546					
refª	DESIGNAÇÃO DOS TRABALHOS	UN.	QUANT.	Consdep	Obs.
4.2	Fornecimento e montagem de sinalização vertical de cedência de prioridade, incluindo poste e maciço de fixação.	un	1,00	Omissão	As peças desenhadas não incluem qualquer elemento sobre sinalização vertical, sendo assim impossível verificar a sua quantidade em projecto
	<b>Omissão</b>				Fornecimento e aplicação de tout-venant na camada base + compactação

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE GRÂNDOLA  
 Obra: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS - EM 546

Local: GRÂNDOLA

ITEM	DESIGNAÇÃO	UN	QUANT	Erros e Omissões		Observ.
				Medidas	Dif.	
<b>EM546</b>						
<b>1</b>	<b>ESTALEIRO</b>					
1.1	Montagem, construção, manutenção, desmontagem e demolição de estaleiro, incluindo execução de acessos e serventias internas, todas as infraestruturas, todos os trabalhos necessários e complementares e sua remoção no final da obra. Bem como vedação e sinalização nas várias frentes da obra.	Vg	1,00	1,00		
<b>2</b>	<b>PROJECTO DE SEGURANÇA E SAÚDE</b>					
2.1	Implementação do projecto de segurança e saúde da obra, incluindo todos os meios humanos, equipamentos e trabalhos necessários, conf. Legislação em vigor.	vg	1,00	1,00		
<b>3</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>					
3.1	Fornecimento e aplicação de camada de desgaste em betão betuminoso com 4 cm de espessura, incluindo preparação da superfície com escovagem mecânica e rega de colagem, bem como todos os materiais e trabalhos complementares necessários.	m2	35.314,57			Nota 1
3.2	Fornecimento e aplicação de camada de desgaste em betão betuminoso com 6 cm de espessura, incluindo preparação da superfície com escovagem mecânica e rega de colagem/impregnação, bem como todos os materiais e trabalhos complementares necessários.	m2	7.038,00			Nota 1
<b>4</b>	<b>DIVERSOS</b>					
4.1	Limpeza, regularização e remodelação de bernas e valetas, conforme peças desenhadas e condições do C.E., incluindo todos os trabalhos necessários e complementares.	ml	17.000,00			Nota 2
4.2	Fornecimento e montagem de sinalização vertical de cedência de prioridade, incluindo poste e macejo de fixação.	un	1,00			Nota 3
	Sinalização Horizontal:					
	Marcas Longitudinais:					
	Linha branca tracejada (LBT):					
	Com 0,12 m de largura e relação braço/espaco 4/10 m (LBT 0,12; 4/10)	ml	8.500,00			
	Guias:					

Cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE GRÂNDOLA  
Obra: RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS MUNICIPAIS - EM 546

Local: GRÂNDOLA

ITEM	DESIGNAÇÃO	UN	QUANT.	Erros e Omissões		
				Medições	Dif	Observ.
	Com 0,16 m de largura.	ml	17.000,00			
<b>TOTAL GERAL</b>						

**Nota 1:** Considerado apenas 8,3 Km, conforme peça desenhada com a localização da obra ( PK 0 ao PK 8,3), embora o Vosso ficheiro das medições detalhas está até ao Km 23,3.

**Nota 2:** Considerado apenas 8,3 Km, conforme peça desenhada com a localização da obra ( PK 0 ao PK 8,3), embora o Vosso ficheiro das medições detalhas está até ao Km 23,3. Conforme indicado no Caderno de Encargos, este preço unitário deve reflectir vários aspectos:

1 - Limpeza, regularização, escavação ou aterro e eventual alargamento das valetas existentes.

(FALTA DE ELEMENTOS PARA QUANTIFICAR ESTE ARTIGO)

2 - As travessias na zona de sarvenhas serão executadas em manilha de betão de 1300 mm.

(FALTA DE ELEMENTOS PARA QUANTIFICAR ESTE ARTIGO)

3 - As bocas de lobo serão em blocos de betão amassados.

(FALTA DE ELEMENTOS PARA QUANTIFICAR ESTE ARTIGO)

**Nota 3:** FALTA DE ELEMENTOS PARA QUANTIFICAR ESTE ARTIGO (Aplicação de apenas um (1) sinal vertical???)